



# PRODOTTI E SERVIZI PER LA MANUTENZIONE STRADALE

**VIA TEK**  
make your way





**SPRECH**  
outdoor concept

**DAG**   
**forniture**  
ARREDO URBANO | AREE GIOCHI | ARREDO GIARDINO  
**il piacere di vivere l'esterno.**

**VASART**  
ITALIAN URBAN DESIGN

**VIATEK**  
make your way

 **0975 209846**

 **dagforniture@gmail.com**

 **335 5268779**  
FRANCESCO CANZONIERO

 **328 8927027**  
LAMBERTO PALLADINO

Siamo presenti su  
**MePA** Acquisti  
in retepa

**www.dagforniture.com**

 **segui su  
facebook**

DAG FORNITURE S.r.l.s | Via Domenico Galante, 20 | 85047 **MOLITERNO** (PZ)  
P.IVA 01941860767 | Cod. destinatario: USAL8PV

# LA NOSTRA STORIA

Viatek è un marchio di proprietà di Edilpavimentazioni Srl, impresa stradale trentina fondata nel 1985.

Il marchio Viatek viene creato nel 2008 con lo scopo di produrre un conglomerato bituminoso a freddo utilizzando il fresato stradale. Il progetto si sviluppa con l'idea di ricercare e proporre un'ampia gamma di prodotti per la manutenzione stradale.



La continua ricerca, nel 2017, progetta e sviluppa VIATEST RPS, veicolo creato per il monitoraggio delle strade, che fornisce in modo automatizzato informazioni sulla geometria e sulle caratteristiche superficiali delle pavimentazioni stradali.

Il marchio Viatek ora annovera un'importante gamma di prodotti bituminosi a freddo, il cui fiore all'occhiello è il conglomerato bituminoso denominato PRO PATCH.



# RICERCA E SVILUPPO

Per una sempre più profonda comprensione delle cause e delle possibili soluzioni delle problematiche che si presentano sui manti stradali Viatek ha creato un **gruppo di ricerca interno** e **sviluppato una stretta collaborazione con un'azienda israeliana, l'università degli studi di Trento, di Perugia e di Bologna.**



I tecnici del laboratorio interno lavorano sul controllo della qualità e della costanza della materia prima in entrata e dei prodotti in uscita.

Nel laboratorio è possibile effettuare prove di estrazione del bitume, determinazione delle curve granulometriche con setacci, individuazione della percentuale di vuoti dei conglomerati bituminosi, prova di trazione indiretta e altri test su aggregati e bitume.

Nel corso degli anni Edilpavimentazioni ha dato ampio spazio alla ricerca scientifica e continuerà a farlo cercando di perfezionare le tecnologie in suo possesso e coinvolgendo sempre più ambiti della manutenzione stradale, con l'entusiasmo che contraddistingue il suo staff e con il supporto delle Università.

# PRO PATCH

## PERMANENT ASPHALT



# PRO PATCH

## PERMANENT ASPHALT

CONGLOMERATO BITUMINOSO PRESTAZIONALE A FREDDO PER LA MANUTENZIONE PERMANENTE DEL MANTO STRADALE

PRO PATCH è un conglomerato bituminoso prestazionale a freddo per la manutenzione permanente del manto stradale che nasce da un processo produttivo unico. L'attenzione ai particolari diventa fondamentale per la costanza qualitativa di questo prodotto dalle caratteristiche straordinarie.

La forza di PRO PATCH sta nella sua elevata lavorabilità e nella sua facilità d'impiego, infatti, una volta steso è possibile aprire subito la strada al passaggio del traffico. Sarà il traffico stesso a sistemare il materiale facendolo aderire alla pavimentazione.

PRO PATCH non sporca, non unge, non si attacca agli pneumatici, non necessita di compattazione specifica né di preventiva pulizia del manto stradale e di primer. Può essere utilizzato in qualsiasi condizione meteorologica, infatti ha un'ottima resistenza all'acqua, al gelo e alle alte temperature.



Il bitume che costituisce questo prodotto è ottenuto al 100% da materiale riciclato, infatti, una delle materie prime è la guaina bituminosa recuperata.

PRO PATCH può essere utilizzato per chiudere buche, uniformare dislivelli, per sistemare ormaie o ragnature di piccola entità e per eseguire microtappeti, in questo caso aumentandone l'adesione con idonei bitumi a freddo. Il prodotto è eco compatibile e non rilascia nessuna sostanza inquinante per l'ambiente.



# SCHEDA

## CARATTERISTICHE TECNICHE



ECO  
COMPATIBILE



FACILITÀ  
D'IMPIEGO



RESISTENZA  
ALL'ACQUA



SENZA SOLVENTI  
VOLATILI



NON SI  
ATTACCA AGLI  
PNEUMATICI



NON SPORCA  
E NON UNGE



OTTIME PRESTAZIONI  
A BASSE E ALTE  
TEMPERATURE



NON NECESSITA  
DI PREVENTIVA  
PULIZIA DEL MANTO



ELEVATA  
LAVORABILITÀ



NON NECESSITA DI  
COMPATTAZIONE  
SPECIFICA

PRO PATCH È DISPONIBILE  
IN DIVERSI FORMATI:  
SACCHI (20/25 KG),  
SECCHI DA 20 KG,  
BIG BAG E SFUSO.



# PATCHING IGRO

ASPHALT TOP QUALITY

# PATCHING IGRO

ASPHALT TOP QUALITY

CONGLOMERATO BITUMINOSO  
A FREDDO IGROINDURENTE

PATCHING IGRO è un conglomerato bituminoso a freddo che **una volta bagnato** reagisce con l'acqua ed indurisce mediante una reazione esotermica, il risultato è un conglomerato con le caratteristiche simili a quelle del conglomerato a caldo.



Patching **IGRO**  
asphalt top quality

PATCHING IGRO può essere utilizzato per la messa in quota di chiusini, riparare buche e ormaie, correggere pendenze, sistemare marciapiedi, piazzali e parcheggi.

L'uso di questo prodotto è molto semplice: si stende, si bagna e si compatta. Il materiale risulta facilissimo da lavorare e l'adesione ai vecchi conglomerati è ottima. Con PATCHING IGRO è possibile eseguire lavori anche di piccolo spessore.



# SCHEDA

## CARATTERISTICHE TECNICHE



SI ATTIVA  
CON L'ACQUA



FACILITÀ  
D'IMPIEGO



ELEVATA  
RESISTENZA



OTTIME PRESTAZIONI  
A BASSE E ALTE  
TEMPERATURE



SI STENDE, SI BAGNA  
E SI COMPATTA



RESISTENZA ALLE  
DIVERSE CONDIZIONI  
CLIMATICHE



ELEVATA  
LAVORABILITÀ

PATCHING IGRO È  
DISPONIBILE IN  
SECCHI DA 25 KG.





**SIGILLANTE  
BICOMPONENTE**  
A BASE DI BITUME  
MODIFICATO

## **SEALING FAST** SIGILLANTE BICOMPONENTE A BASE DI BITUME MODIFICATO

SEALING FAST è un prodotto bicomponente a base di bitume modificato che solidifica in breve tempo sfruttando una **particolare reazione di indurimento che ha inizio al momento della miscelazione tra i componenti**. Facile e sicuro, SEALING FAST può essere usato a temperature esterne comprese fra i 5 e i 30°C. A differenza di un sigillante a caldo non è soggetto a shock termico quando entra in contatto con la superficie stradale fredda.

SEALING FAST può essere utilizzato per sigillare le fessure presenti sulle pavimentazioni in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo e ripristinare giunti di dilatazione.

Il prodotto può essere applicato in tre diverse modalità:

- Con Sealing Set Evo e Sealing Set Pro, apposite macchine sigillatrici da noi sviluppate;



**SEALINGFAST**  
cold crack sealing



La preparazione della superficie da sigillare è estremamente importante per la buona riuscita della sigillatura. Nel caso in cui la fessura abbia una larghezza inferiore a 1 cm è opportuno effettuare il suo allargamento con una fresa particolare, grazie alla quale è possibile creare un canale che consente al sigillante di chiudere adeguatamente la fessura. La fresa, inoltre, è fornita di un meccanismo che aspira il materiale e la polvere che si formano durante la fresatura.



- Con Sealing Fast SC, sigillante in cartuccia (950 g) da applicare manualmente;



**SEALINGFAST SC**  
cold crack sealing

# SEALINGFAST WH

cold crack sealing

- Con Sealing Fast WH, kit (4,8 Kg) da applicare manualmente per la realizzazione di microtappeto con l'aggiunta di conglomerato bituminoso a freddo Pro Patch.



## SCHEDA CARATTERISTICHE TECNICHE



ELEVATA CAPACITÀ  
DI PENETRARE  
NELLE FESSURE



RESISTENZA AGLI  
IDROCARBURI



OTTIMA ADERENZA  
ALLA PAVIMENTA-  
ZIONE ESISTENTE



SENZA SOLVENTI  
VOLATILI



VANTAGGI LOGISTICI  
DI UNA TECNOLOGIA  
A FREDDO



OTTIME PRESTAZIONI  
A BASSE E ALTE  
TEMPERATURE



VIENE APPLICATO  
SENZA APPORTO  
DI CALORE



ELEVATA  
ELASTICITÀ



FACILITÀ  
D'IMPIEGO



**RESINA  
ANTIVIBBRANTE  
PER CHIUSINI E CADITOIE**

# VIBLOCK

RESINA ANTIVIBBRANTE  
PER CHIUSINI E CADITOIE

VIBLOCK è una resina polimerica bicomponente a rapido indurimento, creata per eliminare ogni vibrazione e rumore provocati dal passaggio dei veicoli sopra chiusini e caditoie.

VIBLOCK è indicato sia per chiusini con appoggio lineare che per quelli con appoggio puntiforme.



**VIBLOCK**  
vibration remover

# LA POSA DI VIBLOCK È SEMPLICE E VELOCE

Una volta aperto il chiusino:

1. pulire e asciugare bene il telaio in modo da eliminare polveri e umidità, che impedirebbero al materiale di aderire alla superficie, allo stesso modo pulire la parte interna del coperchio;
2. inserire la cartuccia bicomponente nella pistola dedicata e applicare il prodotto lungo il bordo del telaio, tramite l'apposito beccuccio;
3. ingrassare il coperchio con grasso lubrificante per evitare che si attacchi alla resina;
4. Trascorsi 5 minuti dalla posa del prodotto sarà sufficiente riposizionare il coperchio. La riapertura al traffico sarà possibile dopo 40 minuti.



## SCHEMA CARATTERISTICHE TECNICHE



ELIMINA AL 100%  
VIBRAZIONI E RUMORI



FACILITÀ  
D'IMPIEGO



POSSIBILITÀ DI RIAPRIRE AL  
TRAFFICO GIÀ DOPO UN'ORA



ELEVATA  
ELASTICITÀ



OTTIMA ADESIONE A MATERIALI  
DI DIVERSA TIPOLOGIA



PRIVO DI  
SOLVENTI VOLATILI

VIBLOCK È DISPONIBILE IN  
CARTUCCE DA 1 KG.

# VR22

RIGENERANTE DI  
BITUME OSSIDATO



# VR22

RIGENERANTE DI  
BITUME OSSIDATO

VR22 è un rigenerante di bitume ossidato che consente di creare nuovo conglomerato bituminoso riutilizzando il fresato stradale esistente.

VR22 può essere applicato tramite un'apposita fresatrice, in grado di dosare il quantitativo corretto di rigenerante. In questo modo è possibile fresare e contemporaneamente mescolare in modo omogeneo VR22 con il fresato stradale.



# VR22

Dopo una rapida sistemazione con un rastrello si può compattare con rullo o piastra vibrante. Una volta compattato il materiale, è possibile riaprire la strada al passaggio del traffico.

VR22 può essere utilizzato per sostituire e ripristinare pavimentazioni stradali ammalorate, senza l'impiego di nuovo asfalto a caldo.



# SCHEMA

## CARATTERISTICHE TECNICHE



ECO  
COMPATIBILE



100% MATERIALE  
RICICLATO



ZERO EMISSIONI  
DI IMPIANTO



NESSUNA MOVI-  
MENTAZIONE  
DI RIFIUTI



RAPIDA MESSA  
IN SICUREZZA

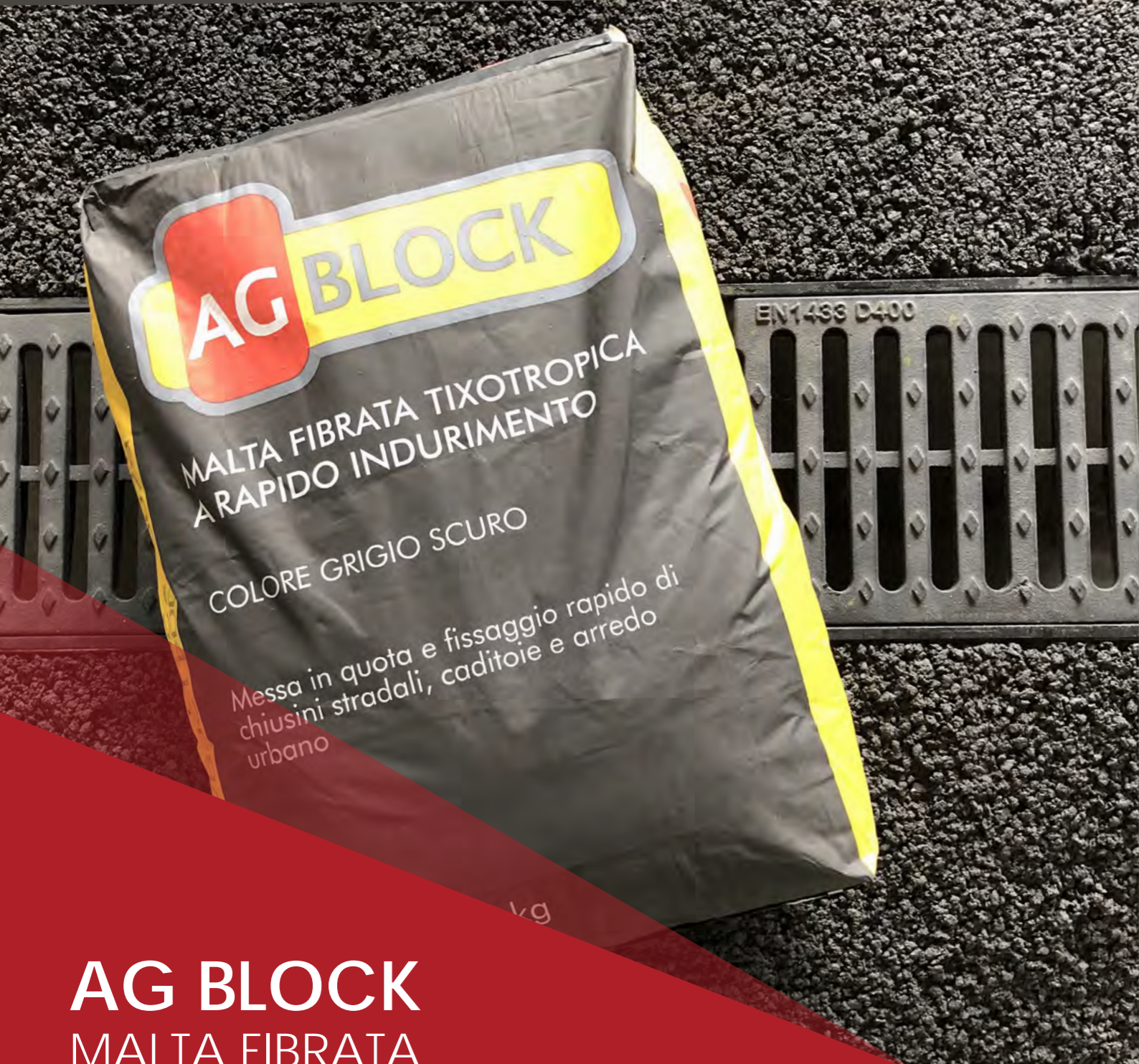


CONGLOMERATO  
BITUMINOSO  
RIGENERATO IN SITO



ELEVATA  
LAVORABILITÀ

VR22 È DISPONIBILE IN  
DIVERSI FORMATI:  
TANICHE DA 20 KG, FUSTI DA  
200 KG, TANK DA 900 KG  
E BOMBOLETTE DA 600 ML  
UTILIZZABILI COME PRIMER.



# AG BLOCK

MALTA FIBRATA A  
RAPIDO INDURIMENTO

AG BLOCK è una malta idraulica antiritiro, pronta all'uso, a rapido indurimento e tixotropica. È addizionata con fibre sintetiche e metalliche insensibili alla corrosione, è resistente ai sali antighiaccio, agli oli e idrocarburi.

AG BLOCK è applicabile in spessori da 3 fino a 30 cm.



**AG BLOCK**  
MALTA FIBRATA  
A RAPIDO  
INDURIMENTO





AG BLOCK può essere utilizzato per:

- il fissaggio e livellamento di chiusini, passi d'uomo, caditoie su strade, marciapiedi e parcheggi;
- il fissaggio di arredo urbano di pali, cartelli, gradini e fontane;
- la posa di botole di impianti a gas ed elettrici;
- la riparazione rapida di buche, nidi di ghiaia e danneggiamenti della carreggiata in calcestruzzo.

# SCHEDA

## CARATTERISTICHE TECNICHE



ELEVATA  
RESISTENZA



A RAPIDO  
INDURIMENTO



PRONTO  
ALL'USO



ANTICORROSIONE

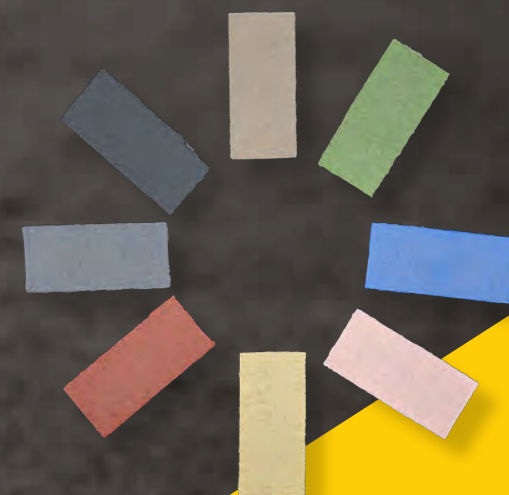


AG BLOCK  
È DISPONIBILE IN  
SACCHI DA 25 KG.

# TOP COLOR ASF

PITTURA COLORATA  
PER PAVIMENTAZIONI

TOP COLOR ASF è una malta di resine sintetiche a base di quarzi e pigmenti. Questo tipo di colorante è perfetto da utilizzare su superfici in conglomerato bituminoso o cementizio. Risulta facilissimo da stendere e una volta asciutto è **resistente** e **antiscivolo**.



# TOP COLOR ASF

PITTURA COLORATA  
PER PAVIMENTAZIONI



 **TOP**  
**COLOR** **asf**  
paint your way



TOP COLOR ASF può essere utilizzato per la segnalazione ed evidenziazione di passaggi pedonali, marciapiedi, percorsi ciclabili, corsie e qualsiasi area di intersezione stradale; il rivestimento delle pavimentazioni di aeroporti, distributori di carburante, aree di servizio e per le applicazioni dove sia richiesta resistenza agli oli e agli idrocarburi; la realizzazione di parcheggi, aree giochi e discipline sportive.

# SCHEDA

## CARATTERISTICHE TECNICHE



FACILITÀ  
D'IMPIEGO



RESISTENZA ALLE  
DIVERSE CONDIZIONI  
CLIMATICHE



MINORE IMPATTO  
AMBIENTALE DEL NERO  
DELL'ASFALTO



RESISTENZA ALL'USURA  
E BUONE PROPRIETÀ  
ANTISCIVOLO



TOP COLOR ASF È DISPONIBILE  
IN SECCHI DA 20 KG.



## VIATEST RPS ROAD PROFILE SCANNER



## VIATEST RPS ROAD PROFILE SCANNER

### VEICOLO PER IL MONITORAGGIO STRADALE

VIATEST RPS è un servizio dedicato al monitoraggio delle strade, che fornisce, **in modo automatizzato, informazioni sulla geometria e sulle caratteristiche superficiali delle pavimentazioni stradali.** Il veicolo fa parte della categoria dei sistemi di rilevamento ad alto rendimento. Si tratta infatti di uno strumento in grado di rilevare il profilo di una superficie stradale con lo scopo di quantificare lo stato di irregolarità e la condizione generale.

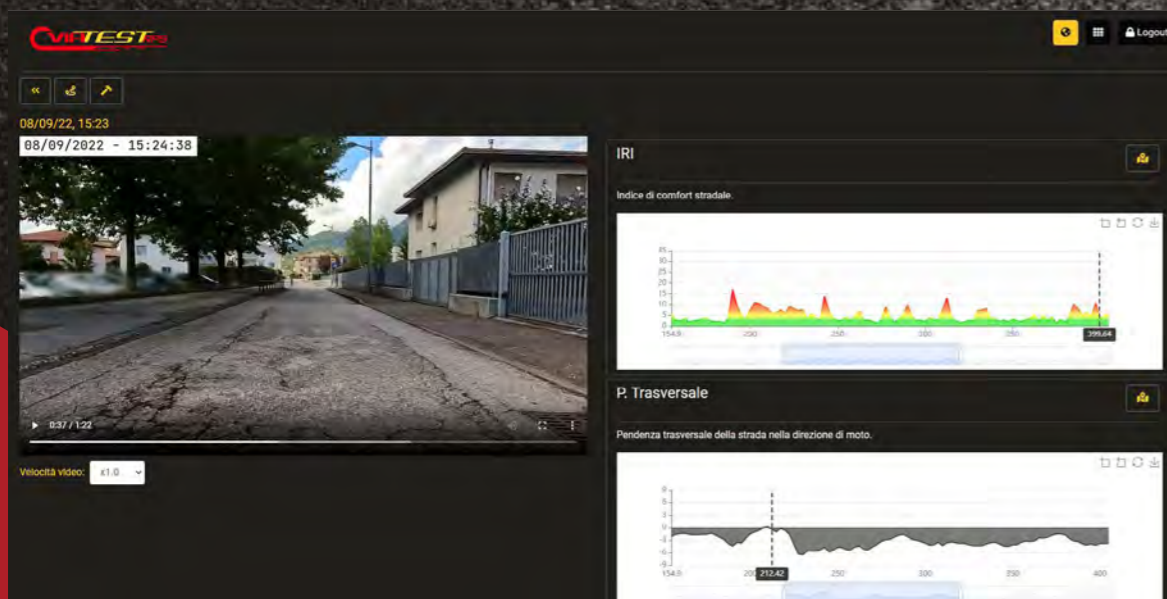
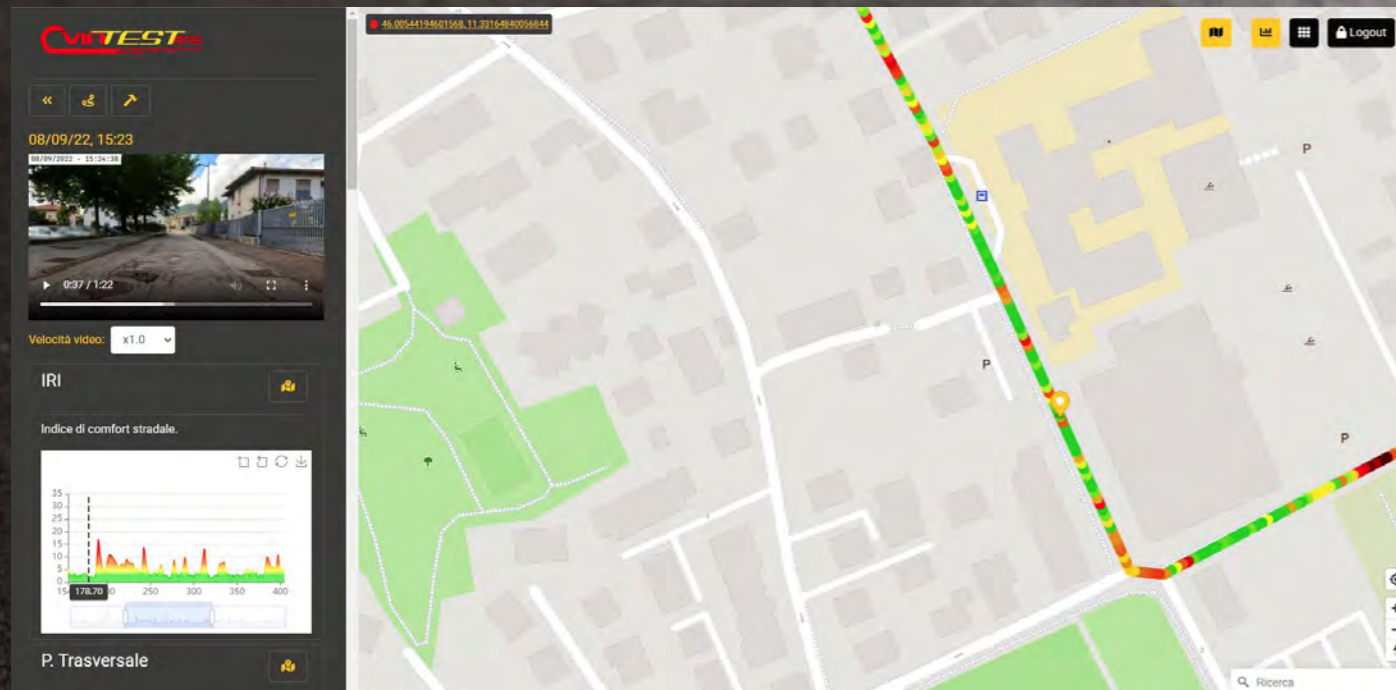
Ideato per le pubbliche amministrazioni, VIATEST RPS può essere utilizzato in ambito urbano ed extraurbano, senza l'intervento di personale specializzato. È sufficiente seguire le indicazioni contenute nell'apposito manuale d'uso. I dati raccolti sono disponibili direttamente via Web, dove è presente una mappa cartografica delle infrastrutture con le varie informazioni associate. Le informazioni fornite sono utili sia per gli interventi di manutenzione ordinaria, sia per tutti gli interventi che aumenterebbero la sicurezza stradale riducendo le situazioni di pericolo.

Per non creare ingombro esterno, il veicolo è stato dotato di una barra anteriore montata internamente. All'interno della barra sono posizionati: cinque sensori laser a triangolazione e una piattaforma inerziale (IMU), integrata con un sistema GNSS (GNSS/INS) per la georeferenziazione. Sul veicolo sono stati montati inoltre: un odometro, una telecamera, un computer per l'elaborazione dei dati ed un tablet che consente di interfacciarsi al sistema.

# I PUNTI DI FORZA

DI VIATEST RPS

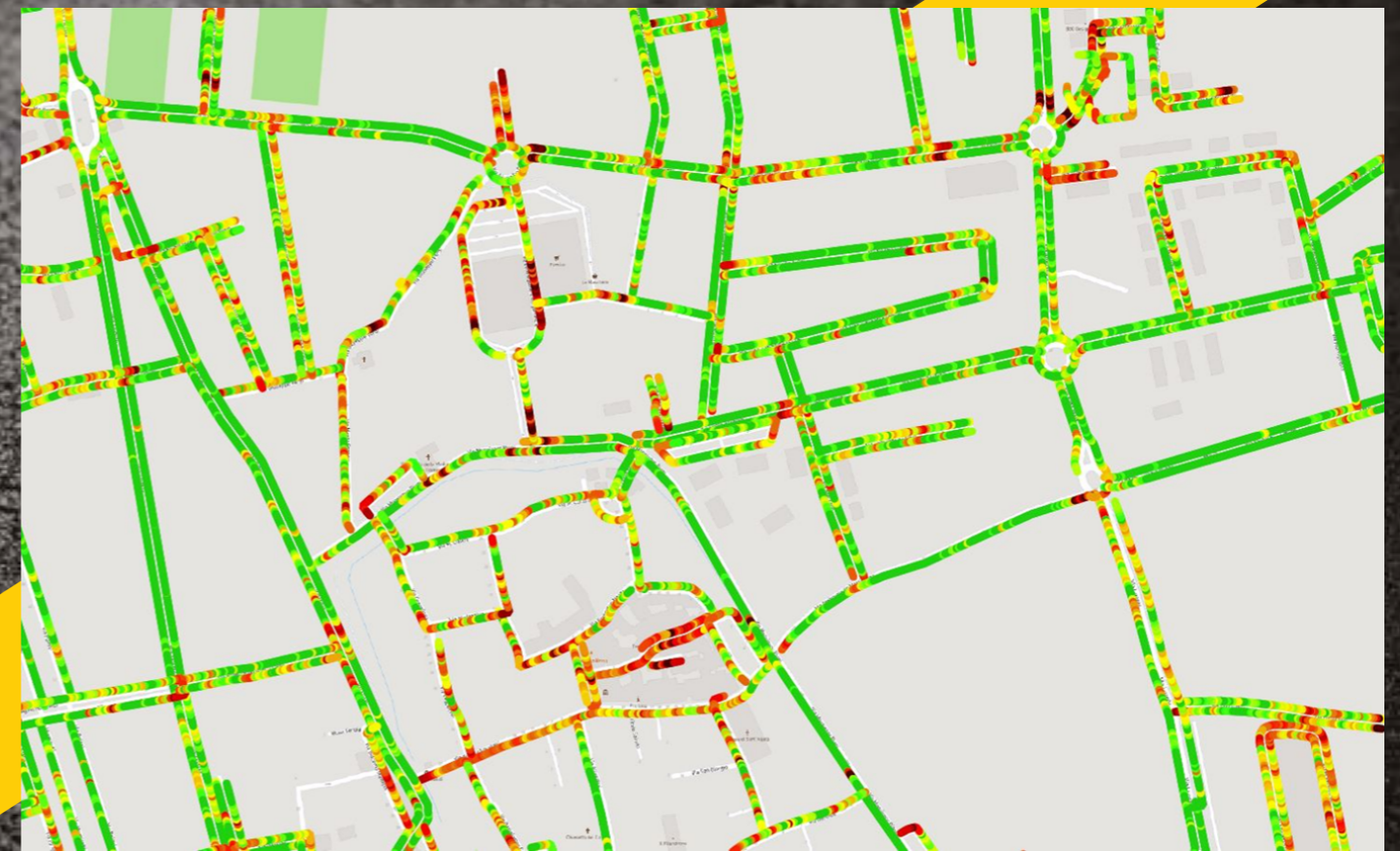
- non necessita di personale specializzato;
- può essere utilizzato anche in ambito urbano;
- **non necessita dell'interruzione del traffico;**
- assenza di ingombri esterni;
- fornisce informazioni sulla geometria stradale;
- dati disponibili direttamente via Web;
- rispetto delle norme ASTM E 950-98 e ASTM E 1926-98.



# DATI FORNITI

DA VIATEST RPS

- INDICE IRI (INDICE INTERNAZIONALE DI IRREGOLARITÀ);
- VIDEO DELLA STRADA;
- PENDENZA TRASVERSALE;
- PENDENZA LONGITUDINALE;
- ALTITUDINE;
- LUNGHEZZA DEI RETTIFILI;
- CARATTERISTICHE DELLE CURVE (RAGGIO DI CURVATURA, ANGOLO AL CENTRO, INIZIO E FINE);
- INFORMAZIONI SUI PUNTI DEL TRACCIATO GEOMETRICAMENTE CRITICI.



**VIATEST** RPS



SPRECH  
outdoor concept

**DAG**   
forniture  
ARREDO URBANO | AREE GIOCHI | ARREDO GIARDINO  
il piacere di vivere l'esterno.

**VASART**  
ITALIAN URBAN DESIGN

**VIATEK**  
make your way

 **0975 209846**

 **dagforniture@gmail.com**

 **335 5268779**  
FRANCESCO CANZONIERO

 **328 8927027**  
LAMBERTO PALLADINO

Siamo presenti su  
**MePA** Acquisti  
in rete **pa**

**www.dagforniture.com**



DAG FORNITURE S.r.l.s | Via Domenico Galante, 20 | 85047 **MOLITERNO (PZ)**  
P.IVA 01941860767 | Cod. destinatario: USAL8PV

**VIATEK**  
make your way

**Edilpavimentazioni Srl**  
Via Bolzano 2-4, 38015 Lavis (TN)  
+39 0461 870645  
info@viatek.pro  
info@edilpavimentazioni.it  
**www.viatek.pro**